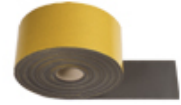


CINTA DE SOLAPE 70

La Cinta de solape 70 es una lámina flexible autoadhesiva de polietileno reticulado de celda cerrada que proporciona al producto una estructuración interna elástica.



DATOS TÉCNICOS

DATOS TÉCNICOS	VALOR	UNIDAD	NORMA
Espesor	3	mm	EN 1923
Tolerancia de espesor	< 1	%	EN 823
Tolerancia Longitud y Anchura	< 1	%	EN 822
Densidad nominal	30	kg/m ³	EN 845
Trabajo de histéresis	> 1.9	Nm	-
Deformación remanente (24h comprimido al 50%)	< 35	%	EN 1856
Reacción al fuego	F	Euroclase	EN 13501-1
Conductividad térmica a 20°C	0.040	W/m.°C	ISO 8302
Módulo de elasticidad	> 2	kPa	-
Rigidez dinámica	< 100	MN/m ³	EN 29052-1
Carga para una deformación del 25%	> 30	kPa	EN 3386-1

INFORMACIÓN MEDIOAMBIENTAL

Información medioambiental	Valor Declarado	Unidades	Norma
Contenido de materia prima reciclada	5	%	-
Contenido reciclado previo al consumidor	100	%	-
Contenido reciclado posterior al consumidor	0	%	-
Lugar de fabricación	Fontanar, Guadalajara (España)	-	-
Compuestos orgánicos volátiles (COV's)	30	µg/m ³	ISO 16000-6:2006.

NORMATIVA Y CERTIFICACIÓN

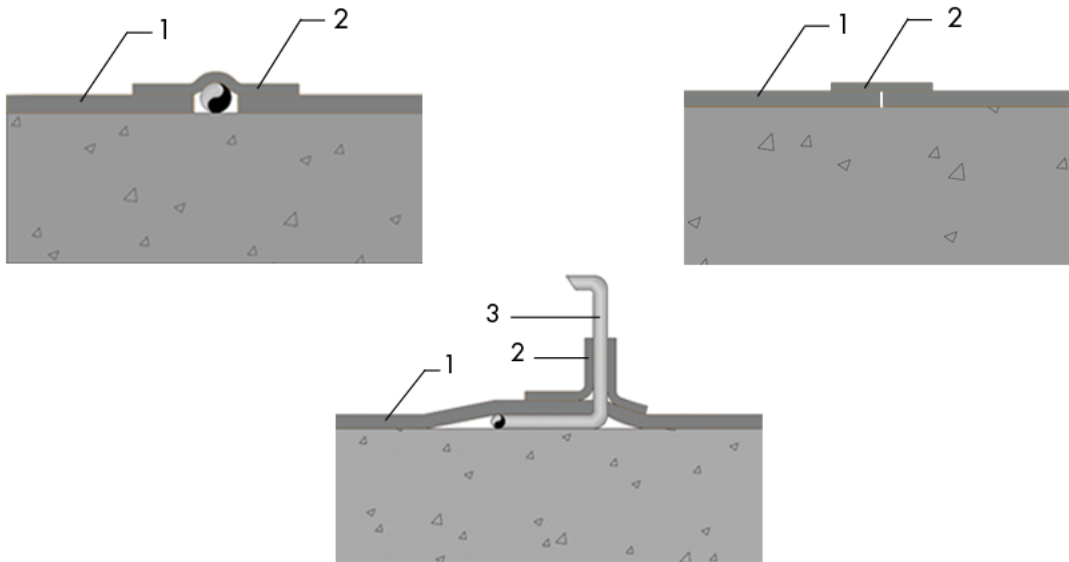
Documento de Idoneidad Técnica nº 439 "Sistema de amortiguamiento de ruido de impacto IMPACTODAN"

CAMPO DE APLICACIÓN

- La CINTA DE SOLAPE se emplea para sellar las juntas entre dos láminas de Impactodan
- Se puede emplear para forrar instalaciones que tengan que atravesar el mortero flotante.

PRESENTACIÓN

PRESENTACIÓN	VALOR	UNIDAD
Longitud	25	m
Ancho	70	mm
Espesor total	3	mm
Código de Producto	620045	-



1. Impactodan
2. Cinta de solape
3. Tubería

VENTAJAS Y BENEFICIOS

- Se presenta dentro de un sistema, recogido en Documento Idoneidad Técnica nº 439 con ensayos in situ y una detallada instalación que facilita un seguimiento correcto de obra.
- Al estar compuesta por el misma materia prima que el IMPACTODAN aporta continuidad al sistema de amortiguamiento a ruido de impacto.
- Su gran flexibilidad permite forrar instalaciones evitando que se produzcan puentes acústicos no deseados.
- Su rápida, fácil y eficaz instalación mejora los tiempos de montaje obteniendo un mayor rendimiento en su colocación (m²/hora.hombre)
- Su alta resistencia a la humedad y a la difusión del vapor evita que se introduzca los finos del mortero en las juntas del IMPACTODAN.
- Su buena conductividad térmica lo hace idóneo en sistemas de calefacción radiante, evitando que se creen puentes térmicos en las juntas.
- Su buena elasticidad bajo carga continua en el tiempo es la manifestación de su utilidad, preservando sus propiedades acústicas a lo largo del tiempo.
- Es inerte al ataque de microorganismos asegurando su durabilidad en el tiempo.

MODO DE EMPLEO

Operaciones previas

- Antes de comenzar la puesta en obra, se aconseja consultar el Documento de Idoneidad Técnica nº 439 Sistema de amortiguamiento de ruido de impacto IMPACTODAN

Colocación de CINTA DE SOLAPE

- Una vez extendido el IMPACTODAN, se comprueba que esté perfectamente dispuesto sobre el soporte, evitando que se creen bolsas.
- A continuación se presenta el borde del rollo, por el lado adhesivo, sobre la junta del IMPACTODAN procurando que quede 35 mm a cada lado.
- Se va desenrollando la CINTA DE SOLAPE a la vez que se va presionando.

INDICACIONES IMPORTANTES Y RECOMENDACIONES

- Como cualquier producto autoadhesivo se tendrá en cuenta que las superficies a pegar esten lo más limpias posibles.
- Recomendamos aplicar el producto por encima de 10° C.
- Se recomienda ver puesta en obra de la Ficha Técnica de Impactodan
- Se tendrá en cuenta que este producto forma parte de un sistema de Aislamiento Acústico, por lo que se deberá tener en cuenta el Catálogo de Soluciones Constructivas de Danosa, "Puesta en obra de Aislamiento Acústico. Detalles de Puntos Singulares" (DPS), así como el resto de documentación Danosa.

MANIPULACIÓN, ALMACENAJE Y CONSERVACIÓN

- Almacenar en lugares cubiertos y ventilados que cumplan con las leyes vigentes en lo que respeta a su almacenamiento.
- No requiere medidas especiales en su manipulación.
- Mantener alejado de las llamas.
- El producto es considerado como no peligroso para el transporte (ADR, RID, UN, IATA/ICAO)
- De acuerdo a las directrices de la CEE sobre etiquetado de sustancias peligrosas (GefStoffV) no requiere etiquetado especial.
- En todos los casos, deberá tenerse en cuenta las normas de buenas prácticas en Seguridad e Higiene vigentes en el sector de la construcción.
- Consultar la ficha de seguridad del producto.
- Para cualquier aclaración adicional, rogamos consultar con nuestro departamento técnico.

AVISO

La información que aparece en la presente documentación en lo referido a modo de empleo y usos de los productos o sistemas Danosa, se basa en los conocimientos adquiridos por danosa hasta el momento actual y siempre y cuando los productos hayan sido almacenados y utilizados de forma correcta.

No obstante, el funcionamiento adecuado de los productos dependerá de la calidad de la aplicación, de factores meteorológicos y de otros factores fuera del alcance de danosa. Así, la garantía ofrecida pues, se limita a la calidad intrínseca del producto suministrado. Danosa se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, los datos reflejados en la presente documentación.

Los valores que aparecen en la ficha técnica son resultados de los ensayos de autocontrol realizados en nuestro laboratorio y en laboratorios independientes. Septiembre 2006.