

# TRANSIFAL C-40

TRANSIFAL C-40 es un ligante de base asfalto elastomérico modificado, de aplicación en caliente que, combinado con áridos seleccionados y de granulometría estudiada, forma un sellado flexible capaz de absorber los movimientos propios de las juntas de tableros de puente, hasta 40 mm ( $\pm 20$  mm). Cuando se aplica sin áridos, se puede utilizar para sellado de fisuras y juntas.

## VENTAJAS

- Permite aportar cantidades importantes de producto que facilita la regularización de soporte irregulares.
- Absorbe las cargas producidas por el tráfico rodado pesado.
- Resistente a las condiciones atmosféricas más adversas.
- Resistente al aceite y derivados de petróleo.
- Absorbe los movimientos en las tres dimensiones que se producen en la junta.
- Absorbe las deformaciones producidas, volviendo en corto espacio de tiempo a su volumen inicial.
- Pronta apertura al tráfico: permite la apertura al tráfico rodado a las pocas horas, lo que supone una gran ventaja en casos de viales en servicio.
- Muy bajo nivel de ruido por ser una banda continua.
- De fácil y rápida instalación. Permite tener el tráfico cortado durante poco tiempo.



## APLICACIÓN

- Tableros de puente, aparcamientos, viaductos, etc.
- Relleno y sellado de grietas, fisuras y juntas en pavimentos tipo asfáltico u hormigón.
- Puede absorber los movimientos propios de las juntas de tableros de puente, hasta 40 mm.

## NORMATIVA

- Sistema de Calidad de acuerdo a la ISO:9001

## IMPERMEABILIZACIÓN BITUMINOSA

SOPREMA se reserva el derecho a modificar los datos referidos sin previo aviso y deniega cualquier responsabilidad en el caso de anomalías producidas por el uso indebido del producto. Los valores reflejados en la ficha técnica corresponden a los valores medios de los ensayos realizados en nuestro laboratorio.

## PUESTA EN OBRA

Instalación de la junta:

- Tratamiento de los materiales:
  - El ligante **TRANSIFAL C-40** se calentará hasta su temperatura de fusión en tanques calorifugados, con agitación para impedir sobrecalentamientos. La temperatura de trabajo se encuentra entre 170 y 190 °C. El tiempo de calentamiento no será mayor de 6 horas.
  - Los áridos se mantendrán a temperatura entre 100 y 150°C.
  - Medidas de la junta:
    - Ancho de la junta: 400 a 500 mm.
    - Profundidad recomendada: 100 mm.
    - Profundidad: 80 mm(mín); 200 mm(máx).

Proceso de ejecución.

1. Localización y marcado de la junta.
2. Formación del cajetín de la junta, cortando el aglomerado asfáltico o el firma de hormigón y eliminando el material entre cortes.
3. Limpieza y secado del cajetín, mediante chorro de arena y lanza térmica.
4. Sellado de la abertura de los tableros mediante la masilla **TRANSIFAL C-40** previa colocación de un fondo de junta preformado.
5. Colocación de una plancha separadora metálica de 15 cm de ancho, 3 mm de grueso y centrada en el eje longitudinal de la junta.
6. Imprimación del soporte extendiendo a llana la masilla **TRANSIFAL C-40**.
7. Sellado de la junta. Una vez se encuentre la masilla **TRANSIFAL C-40** y los áridos seleccionados a las temperaturas adecuadas, se procede a la preparación de la mezcla de ligante y árido en la hormigonera. Una vez realizada la mezcla, se vierte en el cajetín de la junta en capas de espesor de 4 a 5 cm. Posteriormente se deja enfriar a unos 70°C, realizándose una compactación mediante plato vibrador - compactador.
8. Como acabado de la junta, se procede a la aplicación de una capa fina de sellado con la masilla **TRANSIFAL C-40**.

Aplicación como sellador de fisuras:

- Preparación de la junta:
  - Debe estar perfectamente seca, sana y carente de polvo, grasa o cualquier materia extraña.

- Para el sellado de juntas o fisuras en hormigón es esencial para asegurar la adherencia del **TRANSIFAL C-40** la aplicación previa de un imprimador, mediante brocha o pulverización. Cuando la imprimación base ha perdido su mordiente proceder a verter el sellante siempre dentro de las 6 horas siguientes a la aplicación de la imprimación.
- Para el sellado en pavimentos asfálticos no se precisa imprimación. Se calentarán las caras de la junta, mediante lanza térmica, de manera que consigamos una temperatura de la superficie de aplicación comprendida entre 100-125°C, justo cuando el ligante asfáltico del pavimento comienza a fundirse. El sellante **TRANSIFAL C-40** es aplicado inmediatamente con lo que se asegura la perfecta adhesión del material.

Aplicación del material sellante:

- **TRANSIFAL C-40** se aplicará por vertido a temperatura entre 150 y 180°C. Se cuidará especialmente no sobrepasar la temperatura límite de 200°C.
- Para la fusión del material se utilizarán calderas especiales con baño de aceite y agitación que impidan sobrecalentamientos zonales. Una vez fundido el material, este podrá ser mantenido a las temperaturas de 150 - 180°C durante un máximo de 3 - 4 horas. Se recomienda, por ello, fundir el material suficiente para su aplicación inmediata. Se debe evitar el recalentamiento del producto que quedó frío en la caldera.
- El vertido se puede efectuar a mano o a presión con bomba, con alimentación directa desde la misma caldera de calefacción.
- Las dimensiones de la banda de sellado estarán comprendidas entre 5 y 8 cm de ancho, en función del grosor de la grieta y la degradación existente en sus labios; con un espesor de unos 2 mm sobre la rasante del pavimento.
- Esta aplicación se obtiene por desplazamiento de un dispositivo tipo patín a lo largo de la fisura, consiguiéndose la formación de un puente estanco entre los labios de la misma.

Apertura al tráfico:

## IMPERMEABILIZACIÓN BITUMINOSA

SOPREMA se reserva el derecho a modificar los datos referidos sin previo aviso y deniega cualquier responsabilidad en el caso de anomalías producidas por el uso indebido del producto. Los valores reflejados en la ficha técnica corresponden a los valores medios de los ensayos realizados en nuestro laboratorio.

- La apertura al tráfico, después de la aplicación del sellante, se retrasará de una a dos horas en función siempre de la temperatura ambiente.

Recomendaciones especiales:

- No efectuar este tratamiento con temperaturas inferiores a 5°C, ni con el pavimento húmedo.

## PRECAUCIONES

Salud, seguridad y medio ambiente:

- La hoja no contiene un componente que representa un peligro. Cumple con los requisitos en materia de higiene, seguridad y medio ambiente. Para más información, consulte la hoja de datos de seguridad.

Trazabilidad:

- La trazabilidad del producto está asegurada por un código de producción en el paquete

## PRESENTACIÓN Y ALMACENAMIENTO

	<b>TRANSIFAL C-40</b>
Caja (kg)	25 kg
Pallet (cajas)	24 cajas
Pallet (kg)	Palet 600 kg
Almacenamiento	Tiempo máximo de almacenaje: 1 año

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS	Unidad	Método de ensayo	TRANSIFAL C-40
Densidad (25°C)	g/cm <sup>3</sup>	UNE EN 13880-1	1,30 ± 0,05
Penetración a 25 °C	dmm	UNE EN 1426	10 - 45
Punto de reblandecimiento	°C	UNE EN 1426	> 100
Temperatura de vertido	°C	--	170 - 200
Alargamiento	%	UNE 53165	> 800
Adherencia	--	--	Muy buena sobre la mayoría de los materiales de construcción, siempre que estén secos y limpios de polvo, grasas, pintura, etc.



## IMPERMEABILIZACIÓN BITUMINOSA

SOPREMA se reserva el derecho a modificar los datos referidos sin previo aviso y deniega cualquier responsabilidad en el caso de anomalías producidas por el uso indebido del producto. Los valores reflejados en la ficha técnica corresponden a los valores medios de los ensayos realizados en nuestro laboratorio.